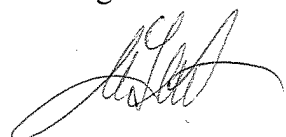


26/346/14.08.2020

APROBA,
DIRECTOR GENERAL
Ing. Mariana IONITA



AVIZEAZĂ,
Director General Adjunct,
Ing. Ovidiu Marian BARBIER

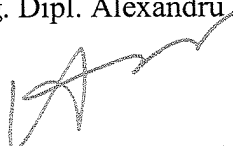
13 AUG. 2020

CAIET DE SARCINI / SPECIFICATII TEHNICE

**Realizarea lucrărilor de reabilitare a Podului de la Cernavodă,
situat pe Autostrada A2, la km 157+600**

-FORMA PRELIMINARA-

Directia RK, Reabilitare, Inlocuire Lucrari de Arta
Director
Ing. Dipl. Alexandru PELIN



Serviciul Poduri Dunarene
Ing. Mihai TOMA



CUPRINS

1	INFORMAȚII GENERALE	3
1.1	Preambul	3
1.2	Autoritatea Contractantă/Beneficiar.....	3
2	SCOPUL INVESTIȚIEI. SURSA DE FINANȚARE.....	4
2.1	Scopul investiției.....	4
2.2	Etapetele Investiției.....	4
3	SITUAȚIA ACTUALĂ A OBIECTIVULUI	4
3.1	Caracteristici tehnice ale podului	4
3.2	Constatările în vederea intervențiilor asupra podului și a viaductelor.	4
4	CERINȚE DE EXECUȚIE SOLICITATE DE BENEFICIAR.....	5
4.1	Lucrarea A2 – Înlocuirea parapetului pietonal	5
4.2	Lucrarea A3 – Înlocuirea parapetului direcțional.....	6
4.3	Lucrarea A4 – Înlocuirea echipamentelor electrice de iluminat.....	6
4.4	Lucrarea A5 – Înlocuirea dalei metalice la trotuare	7
4.5	Lucrarea B1 – Înlocuirea îmbrăcăminții rutiere de pe carosabil și a hidroizolației	8
4.6	Lucrarea B2 – Modernizarea sistemului de evacuare a apei pluviale la nivelul căii pe pod.....	9
4.7	Lucrarea B3 – Înlocuirea îmbrăcăminților de pe trotuare	9
4.8	Lucrarea B4 – Înlocuirea rosturilor de dilatație	9
4.9	Lucrarea C1 – Reparații asupra defecțiunilor suprafețelor din beton de ciment la dale, plăci suprabetonare	10
4.10	Lucrări C4 – Intervenții asupra defecțiunilor suprafețelor din beton de ciment ale elementelor pilelor și culeilor și protejarea integrală a acestor suprafețe	10
4.11	Lucrarea D1 – Vopsirea structurilor metalice	11
4.12	Lucrarea D4/1 – Reabilitarea podului rulant de inspecție și a șinelor.....	11
4.13	Lucrarea E3-E4 – Reparații la sferturile de con și cașuri la culeile viaductelor.	12
5	DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI.	12
5.1	Date	12
5.2	Reprezentantul Beneficiarului.....	13
6	TERMENE DE REALIZARE A OBLIGAȚIILOR PRESTATORULUI.....	13
7	OBLIGAȚII ANTREPRENOR.....	13
8	ANEXA 1 INFORMARE ȘI PUBLICITATE.....	14
9	ANEXA 2 - SISTEMUL PUNCTELOR DE REFERINȚĂ.....	17

1 INFORMAȚII GENERALE

1.1 Preambul

În prezentul caiet de sarcini / specificații tehnice, sunt enunțate Cerințele Beneficiarului pentru realizarea lucrărilor de reabilitare a **Podului de la Cernavodă, situat pe Autostrada A2, la km 157+600**.

Antreprenorul va respecta cerințele existente în prezentul caiet de sarcini / specificații tehnice, clauzele contractuale și:

- Autorizația de construire cu nr. 007 din 31.01.2012, a cărei valabilitate este reconfirmată de către Ministerul Transporturilor prin adresa nr. 18504 din data de 31.05.2017 (anexate la prezenta documentație). **Autorizația de Construire nr. 007 din 31.01.2012, este valabilă până la finalizarea lucrărilor pentru care a fost eliberată, respectiv până la eliberarea Procesului-Verbal de recepție finală a lucrărilor. Astfel, nu este necesară actualizarea avizelor/acordurilor obținute în anul 2012;**
- Avizele, Acordurile și Proiectul Tehnic pentru aceste Lucrări;
- Legislația românească coroborată cu legislația internațională și cea europeană în vigoare;

În cazul în care Antreprenorul va fi nevoit, sub incidența Cerințelor Beneficiarului sau a clauzelor contractuale, să obțină aprobări din partea unei instituții, aceste aprobări nu vor limita obligațiile Antreprenorului conform Contractului și a Condițiilor Generale și Specifice ale contractului, iar în cazul în care vor fi găsite orice erori, omisiuni, ambiguități, inconsistențe, incoerențe în documentele Antreprenorului, acestea vor fi corectate pe cheltuiala Antreprenorului.

În cazul în care Antreprenorul va fi nevoit, sub incidența Cerințelor Beneficiarului sau a clauzelor contractuale, să obțină aprobări din partea unei instituții, aceste aprobări nu vor limita obligațiile Antreprenorului conform Contractului și a Condițiilor Generale și Specifice ale contractului, iar în cazul în care vor fi găsite orice erori, omisiuni, ambiguități, inconsistențe, incoerențe în documentele Antreprenorului, acestea vor fi corectate pe cheltuiala Antreprenorului.

Beneficiarul a realizat în cursul anului 2020, o expertiză tehnică pentru Podul peste bratul Borcea, expertiză care confirmă categoriile de lucrări precum și soluțiile tehnice propuse pentru lucrările de reabilitare în cadrul Proiectului Tehnic de Execuție.

În cazul în care, în urma măsurătorilor din teren apar modificări ale cantităților pentru un articol de lucrări din Contract sau apar modificări care rezultă din adaptarea proiectului tehnic la realitatea din teren, inclusiv schimbări de soluții tehnice punctuale/metodologiei de execuție, sau apar lucrări suplimentare, acestea se vor realiza în conformitate cu articolul 5.4 alin. (1) și 5.10 din Acordul Contractual.

În funcție de situația constatată în teren după decopertare, Autoritatea Contractantă împreună cu Antreprenorul vor lua decizii referitoare la eventuale lucrări suplimentare care vor trebui efectuate, în cazul în care se vor constata și alte degradări sau defecte la structura de rezistență sau părți ascunse ale construcției.

1.2 Autoritatea Contractantă/Beneficiar

Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – C.N.A.I.R.-S.A. este autoritatea responsabilă de implementarea proiectului, de organizarea procesului de achiziție publică, de contractare și Beneficiarul final al investiției.

C.N.A.I.R.-S.A. este societate de stat subordonată Ministerului Transportului.

2 SCOPUL INVESTIȚIEI. SURSA DE FINANȚARE.

2.1 Scopul investiției.

Scopul investiției este realizarea lucrărilor de reabilitarea **Podului de la Cernavodă, situat pe Autostrada A2, la km 157+600**, pentru un trafic fluid și o stare tehnică calitativă a căilor rutiere, pe sensurile de mers ale Autostrăzii A2.

Autoritatea Contractanta nu va organiza în mod oficial o vizita a amplasamentului, dar având în vedere că accesul pietonal este liber (nu este restricționat) atât pe pod cât și sub pod, operatorii economici interesați pot să viziteze amplasamentul.

2.2 Etapele Investiției

Etapele investiției privind realizarea lucrărilor de reabilitare a **Podului de la Cernavodă, situat pe Autostrada A2, la km 157+600** sunt:

- Execuția lucrărilor de reabilitare;
- Întreținerea obiectivului în perioada de garanție a lucrărilor. În ceea ce privește lucrările din perioada de garanție, se vor respecta prevederile Clauzei 61 Perioada de Garanție din Condițiile Generale ale Contractului H.G. 1 - *HOTĂRÂRE pentru aprobarea condițiilor generale și specifice pentru anumite categorii de contracte de achiziție aferente obiectivelor de investiții finanțate din fonduri publice*. Lucrările din perioada de garanție se referă în principal la lucrările care au fost executate necorespunzător de Antreprenor și trebuie remediate.

3 SITUAȚIA ACTUALĂ A OBIECTIVULUI

3.1 Caracteristici tehnice ale podului

Podul este amplasat lângă localitatea Cernavodă, pe autostrada A2 (la km 157) parte a Coridorului IV de transport european, sectorul Fetești-Cernavodă, care face legătura dintre Marea Neagră și Europa Centrală, traversând fluviul Dunărea.

Acest pod se desfășoară de la nord-vest la sud-est și are o structură formată din 21 deschideri, compus din două părți diferite: 3 deschideri principale formează un pod metalic pe grinzi cu zăbrele cu secțiune transversală constând din grinzi metalice ce asigură traficul rutier și feroviar, iar restul de 18 deschideri dinspre rampele de acces ce asigură continuitatea în secțiune transversală a structurii metalice, având cale dublă de rulare (pentru trafic rutier și feroviar).

Principalele caracteristici ale podului sunt:

- Tip de structură: pod metalic cu grinzi cu zăbrele;
- Lungimea căii de pod: 1640 m;
- Lățimea căii de pod: 34.40 m;
- Număr de deschideri: 21(17+3+1);
- Lungimea celei mai mari deschideri: 190.00 m.

3.2 Constatările în vederea intervențiilor asupra podului și a viaductelor.

1. Parapetele pietonal este degradat și protecția acestuia lipsește total sau parțial ceea ce necesită înlocuirea acestuia în integralitate cu elemente metalice deschise zincate (Lucrarea A2).

2. Parapelele direcțional este corodat integral și nu este cel necesar conform aplicabilității legislative în vigoare ceea ce necesită înlocuirea acestuia integral (Lucrarea A3).
3. Echipamentele electrice prezintă deteriorări ceea ce necesită înlocuirea integral a acestora (Lucrarea A4).
4. Dalele metalice ale trotuarelor prezintă deteriorări ceea ce necesită înlocuirea integrală a acestora (Lucrarea A5).
5. Îmbrăcămintea rutieră pe pod și viaducte prezintă deteriorări și degradări ce necesită înlocuirea integrală a acesteia și a hidroizolației (Lucrarea B1).
6. Elementele sistemului de evacuare a apelor la nivelul căii de pod sunt deteriorate ceea ce necesită înlocuirea acestora (Lucrarea B2).
7. Îmbrăcămintea trotuarelor prezintă degradări ce necesită înlocuirea integrală a acesteia (Lucrarea B3).
8. Rosturile de dilatație sunt deteriorate, cu defecțiuni majore ce necesită înlocuirea integrală a acestora (Lucrarea B4);
9. După decaparea îmbrăcăminții rutiere și a hidroizolației pe pod și viaducte se vor realiza lucrări de reparații a defecțiunilor suprafețelor din beton de ciment la dale, plăci suprabetonare (Lucrarea C1).
10. Suprafețele de beton armat ale riglelor și elevațiilor la pile, respectiv ziduri de gardă ale culeelor prezintă degradări ceea ce necesită lucrări de reparații, respectiv de protecție integrală a suprafețelor (Lucrarea C4).
11. Straturile de protecție ale suprafețelor structurilor metalice prezintă exfolieri și deteriorări majore ce necesită înlocuirea integrală a acestora (Lucrarea D1);
12. Podul rulant de inspecție și șinele acestuia prezintă deteriorări și defecțiuni ceea ce necesită lucrări de reabilitare și de punere în parametrii de funcționare normală (Lucrarea D4/1);
13. Reparațiile sferturilor de con la culeile viaductelor și a cașurilor este necesară datorită deteriorării acestora (Lucrarea E3-E4).

Metodele de lucru aplicate vor fi corespunzătoare, materialele urmând a fi puse în operă în cadrul lucrărilor urmând să fie de cea mai bună calitate disponibilă pe piață, cu caracteristicile stabilite pe baza standardelor și normativelor de referință.

Cu excepția cazului în care s-a prevăzut altfel sau s-a specificat că sunt permise și alte abordări, acestea se vor alinia normelor și prevederilor legislației în vigoare.

Dacă nu există dispoziții contrare în acest sens, materialele și utilajele vor proveni din sursele indicate de către Antreprenor, iar concordanța materialelor și a utilajelor cu specificațiile aplicabile va trebui recunoscută și acceptată de către Beneficiar.

4 CERINȚE DE EXECUȚIE SOLICITATE DE BENEFICIAR

4.1 Lucrarea A2 – Înlocuirea parapetului pietonal

Această lucrare va fi realizată la nivelul întregii lungimi a parapetului pietonal, în conformitate cu prevederile din detaliile de execuție și a legislației în vigoare.

În oferta de preț pe articole comasate se va avea în vedere demontarea parapetului pietonal existent, procurarea, transportul și montarea parapetului pietonal nou din profile metalice deschise (I, H, L, C, T) zincate, pregătirea suprafețelor și aplicarea straturilor de protecție a suprafețelor, lucrările de reparații asupra grinzii parapetului pietonal.

Cerințele Beneficiarului sunt:

- După demontarea parapetului pietonal existent se vor asigura zonele din punct de vedere al protecției muncii conform legislației în vigoare, în vederea realizării lucrărilor la grinda parapetului pietonal și la dalele de trotuar;
- Parapetele nou pietonal să fie realizat din elemente profilate deschise (I, H, L, C, T) zincate la cald.

Antreprenorul este obligat să asigure transportul și depozitarea parapetului existent după demontarea acestuia în Șantier și să îl predea ulterior Reprezentantului Beneficiarului cu Proces-Verbal de predare-primire. Greutatea medie pe metru liniar a parapetului pietonal este de aproximativ 30 kg/m. Antreprenorul va transporta parapetele demontat la Secția de Drumuri Naționale Fetești de pe A2.

4.2 Lucrarea A3 –Înlocuirea parapetului direcțional

Această lucrare va fi realizată la nivelul întregii lungimi a parapetului direcțional pe ambele sensuri de mers și pe ambele părți ale carosabilului, în conformitate cu prevederile din detaliile de execuție și a aplicabilității legislației în vigoare.

În oferta de preț pe articole comasate se va avea în vedere demontarea parapetului direcțional existent, procurarea, transportul și montarea parapetului direcțional de tip foarte greu, zincat.

Clasa betonului pentru grinda de fundare a parapetului direcțional va fi C35/45. Parapetele care se va monta pe pod va respecta prevederile AND 593/2013 – *Normativ pentru sisteme de protecție pentru siguranța circulației pe drumuri, poduri și autostrăzi* și va fi de tip **H4b**. Realizarea acestei activități va fi cotată în Anexa 4 la formularul nr. 7B, art. B3 – Înlocuirea caii pe trotuar. Armarea grinzii de fundare a parapetului direcțional va fi realizată utilizând cel puțin 40kg de armatura pe ml.

Antreprenorul este obligat să asigure transportul și depozitarea parapetului existent după demontarea acestuia în Șantier și să îl predea ulterior Reprezentantului Beneficiarului cu Proces-Verbal de predare-primire. Greutatea medie pe metru liniar a parapetului direcțional este de 50 kg/m. Antreprenorul va transporta parapetele demontat la Secția de Drumuri Naționale Fetești de pe A2.

4.3 Lucrarea A4 – Înlocuirea echipamentelor electrice de iluminat

Este necesar să se dezafecteze echipamentele electrice și să se monteze noile echipamente.

În oferta de preț pe articole comasate se va avea în vedere demontarea echipament existent, procurarea, transport și montaj elemente echipament electric nou pentru fiecare tip de echipament electric (cabluri, stâlpi, tablouri, conducte, cutii sau cămine electrice, etc.)

Elementele principale ale noului sistem de iluminat stradal vor fi alcătuite din următoarele componente obligatorii:

Stâlpi cilindrici – conici zincati cu lampa de tip LED. Autoritatea Contractanta **nu impune** ofertantilor utilizarea corpurilor de iluminat tip LUMADA mentionate in cadrul Proiectului Tehnic din 2008 sau in cadrul DTAC-ului. Corpurile de iluminat utilizate in cadrul proiectului vor fi de tip

LED cu lumina rece (alba) si o putere de cel puțin 150 watt.

Totodata, ofertantul va avea în vedere faptul ca iluminatul pe pod trebuie sa respecte prevederile Normativului pentru proiectarea sistemelor de iluminat rutier si pietonal, indicativ NP 062 – 2002.

Stâlpi cilindrici – conici, cu secțiunea cilindrică a bazei având lungimea de cel puțin 2300 mm.

Stâlpii sunt alcătuiți din țevi sudate, zincate, în stare normalizată, adecvați laminării la cald.

La nivelul stâlpilor sunt preconizate a se desfășura următoarele lucrări:

- a. Camere de tragere cabluri - dimensiuni 186 x 46 mm;
- b. Camere de ramificație 186 x 46 mm, adecvate montării unor uși metalice de tip “flush / pole” (pretabile atât fixării pe perete, cât și fixării pe stâlp), complet echipate, inclusiv cu dispozitive de închidere antivandalism;
- c. Dispozitive de legare la pământ și în scurtcircuit, precum și echipamentele electrice amplasate în interiorul camerelor;
- d. Doze de derivație;
- e. O sferă de aluminiu cu diametrul de Ø 76 mm va fi instalată în vârful fiecărui stâlp pentru protecție și avertizare.

Stâlpul de iluminat va avea o înălțime de 12 m deasupra cotei în ax a căii pe pod.

Antreprenorul este obligat să asigure transportul și depozitarea echipamentelor electrice existente după dezafectarea acestora în Șantier și să le predea ulterior, Reprezentantului Beneficiarului cu Proces-Verbal de predare-primire.

Stâlpii de iluminat se monteaza pe viaductele de acces (A se vedea planșa DD – B07 – 03, Secțiune Transversala prin viaduct B-B). Stâlpii de iluminat au un singur braț.

- Numarul stalpilor de iluminat = **74 buc**
- Numarul corpurilor de iluminat aferente stalpilor de iluminat = **74 buc**

Pe podul principal, podul metalic, se vor monta console de iluminat (A se vedea planșa DD – B07 – 03, Secțiune Transversala prin pod A-A). Consolele de iluminat sunt fixate pe grinda cu zabrele.

- Numarul consolelor de iluminat = **30 buc**
- Numarul corpurilor de iluminat aferente consolelor de iluminat = **30 buc**

Numar total corpuri de iluminat = 104 buc.

Conductele PVC Ø 110 prezentate în planșa DD-B07-04 A4 (trotuar) vor fi cotate în cadrul art. A4 Înlocuire sistem electric din cadrul Anexei 4 la formularul nr.7B.

4.4 Lucrarea A5 – Înlocuirea dalei metalice la trotuare

În oferta de preț pe articole comasate pentru această lucrare se va avea în vedere demontarea dalelor existente ale trotuarelor, procurarea, transportul și montarea dalelor noi, zincate la cald.

Demontarea și montarea dalelor metalice ale trotuarelor se vor realiza după încheierea lucrărilor asupra grinzii parapetului pietonal.

Antreprenorul este obligat să asigure transportul și depozitarea dalelor existente după demontarea acestora în Șantier și să le predea ulterior Reprezentantului Beneficiarului cu Proces-Verbal de predare-primire.

4.5 Lucrarea B1 – Înlocuirea îmbrăcăminții rutiere de pe carosabil și a hidroizolației

Această lucrare se realizează în 8 etape distincte, respectiv:

- Frezarea și decaparea straturilor de mixtură asfaltică existente;
- Decaparea hidrizolației;
- Reparații asupra defecțiunilor dalelor, plăcilor suprastructurii podului și a viaductelor după decaparea hidrizolației;

- Așternerea betonului de pantă armat cu grosimea mai mare de 2 cm, suport pentru realizarea stratului de hidrizolație;

- Realizarea stratului de hidrizolație de 10 mm grosime;
- Așternerea mixturilor asfaltice pe straturi;

- Marcajul căilor rutiere.

Marcajul de separare a benzilor de circulație de același sens, se execută astfel:

- lățimea benzii de marcaj 15 cm;
- marcajul longitudinal se execută conform prevederilor SR 1848/7, grosime 3000 μm;

Delimitarea părții carosabile:

- lățimea benzii de marcaj 25 cm;
- marcajele de delimitare a părții carosabile se execută cu linie continuă;

Delimitarea părții carosabile la banda de urgență, se execută cu efect rezonator, acesta se va realiza cu o înălțime a stratului de bază de 3000 μm și o înălțime a elementelor rezonatoare de 6000 μm. Marcajul se va întrerupe din 10,00 m în 10,00 m pe câte 5 cm pentru a asigura scurgerea apelor pluviale, evitându-se astfel apariția fenomenului de acvoplanare. Distanța dintre două elemente rezonatoare succesive va fi de 150 mm, iar lungimea elementului rezonator va fi de 50 mm.

Materialul rezultat din frezare va fi transportat și predat Beneficiarului.

Tehnologia și etapizarea lucrărilor de turnare a betonului de pantă armat, așternerea hidroizolației, a stratului de protecție al hidroizolației și așternerea mixturilor asfaltice vor fi descrise în oferta tehnică în cadrul desfășurării procesului de achiziție publică, în planul de management al Antreprenorului ce include graficul de execuție și planul de calitate ale acestuia și vor fi obligatoriu aprobate de Beneficiar înainte de începerea lucrărilor.

Reparațiile defecțiunilor pe toată suprafața, după decaparea hidrizolației și repararea plăcilor suprastructurii podului și a viaductelor va fi prinsă separat în articole de deviz comasate.

Hidroizolația va avea o grosime de 10 mm și va fi bicomponentă.

Noua îmbrăcămințe rutieră, cu grosimea de minim 10 cm, va consta dintr-un strat de uzură (4 cm) și un strat de legătură sau binder (6 cm). Tipurile straturilor de mixturi asfaltice pe pod vor respecta Cerințele Beneficiarului precum și prevederile Normativului AND 546/2013 – Normativ pentru execuția la cald a îmbrăcăminților bituminoase pentru calea pe pod. **Se va utiliza bitum modificat cu polimeri pentru stratul de legătură și pentru stratul de uzură.**

Marcajul căilor rutiere în articolele de deviz comasate va fi separat ca preț și va fi realizat dintr-un strat bicomponent sau termoplast.

4.6 Lucrarea B2 – Modernizarea sistemului de evacuare a apei pluviale la nivelul căii pe pod

Înlocuirea elementelor sistemului de evacuare al apelor pluviale (guri de scurgere, conducte de transport al apei pluviale) va fi prinsă în articole de deviz comasate având în vedere demontarea, transportul sistemelor existente de evacuare al apei pluviale, procurarea, transportul și montarea elementelor noi de evacuare al apei pluviale.

Antreprenorul este obligat să asigure transportul și depozitarea sistemelor de evacuare al apei pluviale existente după demontarea acestora în Șantier și să le predea ulterior Reprezentantului Beneficiarului cu Proces-Verbal de predare-primire.

După demontarea sistemelor existente de evacuare al apelor pluviale și până la montarea elementelor noi, Antreprenorul este obligat să asigure scurgerea apelor pluviale în orice situație prin procedee proprii care să nu afecteze suprastructura și infrastructura podului, respectiv a viaductelor.

Sistemul de dirijare a apelor pluviale va fi realizat din țevi multilayer ce vor asigura evacuarea apelor la baza podului, respectiv a viaductelor.

Autoritatea Contractanta nu impune ofertantilor un furnizor pentru gurile de scurgere prevazute în cadrul proiectului. Pentru podul de la Cernavoda nu exista un sistem de drenuri. Coletarea și evacuarea apelor de pe pod se va realiza prin intermediul unor guri de scurgere cu o evacuare rapidă a apelor de pe suprafața carosabilă.

4.7 Lucrarea B3 – Înlocuirea îmbrăcăminților de pe trotuare

La această lucrare în articolele de deviz comasate din oferta de preț se vor cuprinde frezarea, decaparea, înlocuire de dale, demolare straturi trotuar (se vor demola elementele care nu asigură continuitatea, planeitatea și rezistența necesară pentru traficul pietonal), transportul materialului existent din dezafectarea trotuarelor, așternere strat suport pentru hidrozolație, așternere hidroizolație, turnare în cazul viaductelor a stratului de beton, așternere strat de mixtură asfaltică de 3 cm, transportul materialelor.

Se vor respecta normele de protecția muncii generale și specifice și de mediu în procesele de lucru și de transport.

Se va avea în vedere obligatoriu corelarea lucrărilor învecinate trotuarelor (respectiv grinzile parapetului pietonal).

Grosimea dalei de beton este de 6 cm. Betonul este armat, iar cantitatea de armatură va fi de minim 5kg/m² pentru dala de 6cm. Placutele metalice vor fi zincate la cald.

4.8 Lucrarea B4 – Înlocuirea rosturilor de dilatație

În oferta de preț pe articole comasate pentru această lucrare se va avea în vedere demontarea dispozitivelor rosturilor de dilatație existente, procurarea, transportul și montarea dispozitivelor noi cu viabilitate de 50 ani.

Se vor respecta normele de protecția muncii generale și specifice și de mediu în procesele de lucru și de transport.

Demontarea și montarea dispozitivelor rosturilor de dilatație se vor realiza fără să obstrucționeze alte lucrări învecinate.

Antreprenorul este obligat să asigure transportul și depozitarea dispozitivelor existente, după demontarea acestora, în Șantier și să le predea ulterior Reprezentantului Beneficiarului cu Proces-Verbal de predare-primire.

În vederea înlocuirii dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație Se vor corela articolele NP01, NP02 și NP05 cu planșa DD – B07 – 09 din DTAC. Autoritatea Contractantă **nu impune** ofertanților utilizarea dispozitivelor de acoperire a rosturilor de dilatație de tip RAN 50, GP 50, FE C 500.

Dispozitivele de acoperire a rosturilor de dilatație se vor monta, astfel:

- Dispozitiv de acoperire a rosturilor de dilatație la Culeea 1 (J1) și Culeea 2 (J6), cu proprietăți și caracteristici similare cu rostul de tip RAN 50;
- Dispozitiv de acoperire a rosturilor de dilatație la Pilele 6 (J2) și Pila 12 (J3), cu proprietăți și caracteristici similare cu rostul de tip RAN 50;
- Dispozitiv de acoperire a rosturilor de dilatație la Pila 17 (J4) cu proprietăți și caracteristici similare cu rostul de tip GP 50;
- Dispozitiv de acoperire a rosturilor de dilatație la Pila 20 (J5) cu proprietăți și caracteristici similare cu rostul de tip FE C 500;

4.9 Lucrarea C1 – Reparații asupra defecțiunilor suprafețelor din beton de ciment la dale, plăci suprabetonare

Remediarea defecțiunilor suprafețelor de beton din ciment, cu armătură aparentă se va trata în ofertele tehnice și în articolele de deviz comasate, cu lucrări de hidrodemolare, de sablare și curățare a zonelor afectate, procurarea, transportul și așternerea straturilor de protecție cu materiale pe bază de poliuritan, transportul materialelor, procurarea, transportul și turnarea betoanelor speciale, închirierea unei platforme mecanizate pentru zone greu accesibile dacă este cazul și protejarea suprafețelor vizibile ale acestora.

În vederea îndepărtării uleiurilor, grasimilor sau a altor substanțe de acest gen, betoanele vor fi spalate cu jet de apă la o presiune de 1500psi / 103,42bar.

Betoanele vor fi supuse tuturor testelor/incercărilor nedistructive existente în norme/normative/standarde etc, din care să reieșea necesitatea lucrărilor de reabilitare/consolidare/reparare/mărire capacitate portantă a tuturor viaductelor de acces. Aceste teste/incercări vor fi încadrate în capitolul C – Reparații suprafețe beton.

Se vor respecta normele de protecția muncii generale și specifice și de mediu în procesele de lucru și de transport.

4.10 Lucrări C4 – Intervenții asupra defecțiunilor suprafețelor din beton de ciment ale elementelor pilelor și culeilor și protejarea integrală a acestor suprafețe

Remediarea defecțiunilor suprafețelor elementelor pilelor și culeilor, se va trata în ofertele tehnice și în articolele de deviz comasate, cu lucrări de hidrodemolare, de sablare și curățare a zonelor afectate, procurarea, transportul și așternerea straturilor de protecție cu materiale pe bază de poliuritan, procurarea, transportul și turnarea betoanelor speciale.

În vederea îndepărtării uleiurilor, grasimilor sau a altor substanțe de acest gen, betoanele vor fi spalate cu jet de apă la o presiune de 1500psi / 103,42bar.

Betoanele vor fi supuse tuturor testelor/incercărilor nedistructive existente în norme/normative/standarde etc, din care să reieșea necesitatea lucrărilor de reabilitare/consolidare/reparare/mărire capacitate portantă a tuturor viaductelor de acces. Aceste teste/incercări vor fi încadrate în capitolul C – Reparații suprafețe beton.

Se vor respecta normele de protecția muncii generale și specifice și de mediu în procesele de lucru și de transport.

În cazul pilelor, după îndepărtarea prin hidromodelare la presiune ridicată a betoanelor care prezintă degradări, se vor reface suprafețele afectate și se va reface stratul de acoperire pe suprafețele degradate. Cantitățile acestor tipuri de lucrări sunt cuprinse în lista de cantități Categorie C4.

4.11 Lucrarea D1 – Vopsirea structurilor metalice

Această lucrare va fi realizată la nivelul tuturor elementelor tablierelor metalice, în conformitate cu prevederile din detaliile de execuție și a legislației în vigoare.

În oferta de preț pe articole comasate se va avea în vedere sablarea, pregătirea suprafețelor și aplicarea straturilor de protecție a tablăului.

Cerințele Beneficiarului sunt:

- Pregătirea suprafețelor se va realiza prin sablarea, respectiv curățare mecanică. Conform ISO 8501 – 1/2007, pentru acest tip de lucrări este necesară pregătirea suprafețelor metalice pentru vopsitorie la un **grad de curățare de Sa3**.
- Straturile de protecție aplicate să respecte normativele în vigoare la data semnării contractului;
- Stratul de grund va fi aplicat obligatoriu prin procedee mecanice, respectiv pulverizare de tip “airless”, pe o grosime mai mare de 80 microni, din materiale pe bază de zinc și poliuretan;
- Se va aplica 1 strat de acoperire obligatoriu prin procedee mecanice, respectiv pulverizare de tip “airless”, pe o grosime mai mare de 80 microni, având indicele UV (pentru razele ultraviolete) cu valoare mai mare de 60.

Stratul de grund va fi bi-component, cu conținut ridicat de substanțe solide și un nivel scăzut al compușilor organici volatili, din fosfat de zinc epoxidic/oxid de fier micaceu.

Stratul de acoperire va fi din poliuretan acrilic, care oferă durabilitate și îmbunătățește proprietățile de protecție pe termen lung, facilitând reaplicări ulterioare.

Din informațiile deținute de Beneficiar, Proiectantul a considerat suprafața de 102500.00 mp cuprinsă în cadrul listelor de cantități, ca fiind suma suprafețelor celor 3 straturi (grund, strat intermediar, strat de acoperire).

Materialele utilizate vor respecta cel puțin condițiile tehnice precizate în Documentația de Atribuire (a se vedea Caietul de sarcini – cap. 4.12 Lucrarea D1 – Vopsirea structurilor metalice și planșa DD-B07-12 D1 Vopsirea structurilor metalice) și vor fi supuse aprobării Consultantului/Beneficiarului.

Se vor respecta normele de protecția muncii generale și specifice și de mediu în procesele de lucru și de transport.

4.12 Lucrarea D4/1 – Reabilitarea podului rulant de inspecție și a șinelor

În oferta tehnică și în oferta de preț pe articole de deviz comasate se va trata pregătirea suprafețelor metalice prin procedee mecanice (sablare) a elementelor podului rulant și a șinelor și aplicarea a 2 straturi de protecție descrise la Lucrarea D1. La încheierea lucrării se va preda Beneficiarului cu certificat I.S.C.I.R.

În cazul **Podului de la Cernavoda** sunt prevăzute 4 bucăți poduri rulante de inspecție, nefuncționale pentru care Beneficiarul nu deține documentație și nici certificat ISCIR.

Reabilitarea podurilor rulante se va realiza in conformitate cu metodologia de lucru descrisa in plansa DD-B07-13 – Lucrari de interventie: D4/1 – Reabilitarea podului rulant de inspectie si a sinelor. Aceasta lucrare este cotate in cadrul Anexei 4 la Formularul 7B, categoria D4/1 Reabilitarea carucioarelor de inspectie a sinelor.

Grosimea stratului de vopsea conform SR EN ISO 2808/2007:

- Grund: minim 80 mm;
- Vopsea strat intermediar: minim 60 mm;
- Vopsea strat acoperire: minim 80 mm;

Responsabilitatea obtinerii certificatului ISCIR se va realiza conform legii si cade in sarcina Antreprenorului. Totodata, punerea in functiune a podurilor rulante pentru inspectie faciliteaza accesul Antreprenorului la intradosul consolelor rutiere metalice.

4.13 Lucrarea E3-E4 – Reparatii la sferturile de con si casiuri la culeile viaductelor.

În cadrul lucrării în oferta preț se vor încadra în articole comasate achiziționarea, transportul, depozitarea și manipularea tuturor materialelor și echipamentelor aferente, defrișările de vegetație, aducerea solului prin nivelare pentru dirijarea apelor în afara zonei podului și a viaductelor, încărcarea, transportul materialelor în zonele de depozitare, excavarea, amenajarea stratului suport pentru dalele de beton la sferturile de con si pentru casiuri, procurarea, transportul, depozitarea, manipularea și punerea în operă a îmbrăcăminții sfertului de con cu dale din beton si a elementelor prefabricate pentru casiuri.

Sferturile de con pentru Podul Cernavoda sunt realizate din pamant si pereate cu dale de beton de 15cm grosime.

Elementele prefabricate pentru colectarea si evacuarea apelor pluviale (rigole), vor avea grosimea peretilor de 10 cm, clasa betonului de ciment din care sunt realizate va fi C30/37, iar acestea se vor monta pe un strat suport din beton de ciment de clasa C8/10.

Autoritatea Contractanta nu impune un model anume de rigola, iar numarul dalelor amplasate va fi de doua bucati pe metrul linear.

Elementele prefabricate de beton de ciment pentru rigole / casiuri se inlocuiesc functie de degradarile constatate (spargeri, fisuri, ciobiri etc).

5 DOCUMENTELE ȘI REPREZENTANTUL BENEFICIARULUI.

5.1 Date

Beneficiarul pune la dispoziția Antreprenorului informațiile și documentațiile necesare, denumite Date, pentru implementarea investiției. Informațiile puse la dispoziție de Beneficiar vor fi riguros studiate la nivel de întocmire a ofertei și orice clarificare va fi transmisă Beneficiarului astfel încât orice fel de neclaritate să fie înlăturată.

Beneficiarul consideră că informațiile specificate sunt suficient de clare astfel încât riscurile neîntocmirii conforme a Detaliilor de Execuție și de neexecuție a lucrărilor să fie acoperit. Nici o reclamație/revendicare a Antreprenorului legată de aceste informații nu va fi acceptată ulterior semnării contractului.

Documentația Proiectului Tehnic reprezintă o versiune anterioară celei finale din Documentația Tehnică pentru Autorizația de Construire (D.T.A.C.). În cazul în care anumite prevederi sau elemente din documentațiile Contractului sunt diferite de cele din Proiectul Tehnic (versiunea anterioară) vor prima prevederile din D.T.A.C, deoarece această documentație reprezintă versiunea finală ce cuprinde toate prevederile anterioare ale Proiectului Tehnic.

Antreprenorul în derularea lucrărilor de execuție va pune în operă prevederile D.T.A.C.

5.2 Reprezentantul Beneficiarului

Beneficiarul va numi Reprezentantul Beneficiarului (Supervizor/Diriginte) care va avea această calitate în toate problemele acoperite de contract conform definiției Condițiilor Generale și Specifice de Contract.

6 TERMENE DE REALIZARE A OBLIGAȚIILOR PRESTATORULUI

Faza/Etapa	Durata [luni]
Execuția lucrărilor de reabilitare	24
Perioada de garanție a lucrărilor	36
DURATA TOTALA = 60 LUNI	

7 OBLIGAȚII ANTREPRENOR

Antreprenorul va respecta prezentele specificații, Condițiile Generale și Specifice ale Contractului, Planul de Management al lucrărilor (ce conține Graficul de Execuție, Planul propriu de calitate, Planul propriu de securitate și protecție în muncă, Planul propriu de mediu, tehnologiile de execuție pe etape a lucrărilor) întocmit în 10 zile de la data de începere a lucrărilor și înaintat spre aprobare către Beneficiar prin Reprezentantul acestuia.

Pe parcursul execuției lucrărilor, Antreprenorul va realiza, acolo unde este cazul, detalii de execuție aferente proiectului tehnic existent așa cum este definit în D.T.A.C. în funcție de necesitate și de situația reală din teren, având în vedere că se vor realiza lucrări de reabilitare a unui pod existent care în prezent se află sub trafic.

Asistența tehnică va fi asigurată în conformitate cu prevederile legii 10/1995 republicată, cu modificările și completările ulterioare, articolul 23, litera h), pe întreaga perioadă contractuală. La prezentarea ofertei de preț în cadrul derulării procedurii de achiziție, asistența tehnică se va încadra ca articol de preț comasat, care include și asistența tehnică pentru lucrările cuprinse în detaliile de execuție.

Antreprenorul va întocmi Planul de Management al Traficului pe care îl va prezenta Supervisorului și îl va înainta spre analiză și avizare către Secția de Drumuri Naționale ce are în administrare obiectivul. După aprobarea de către SDN (Secția de Drumuri Naționale), Antreprenorul va înainta Planul de Management al Traficului pentru avizare de către IPJ Constanța. Planul de Management al Traficului avizat de Poliția rutieră din zona obiectivului va fi înaintat la DRDP Constanța și ulterior Beneficiarului pentru avizare și apoi Antreprenorul va obține avizul de la IPGR Central București.

Semnalizarea provizorie va fi asigurată de Antreprenor conform documentației de restricție avizată în concordanță cu: "Normelor metodologice privind condițiile de închidere a circulației și de instituire a restricțiilor de circulație, în vederea executării de lucrări în zona drumului public și/sau pentru protejarea drumului" M.I.-M.T. nr.1112/411, publicate în Monitorul Oficial nr. 397/24.08.2000.

Detaliile de execuție se vor întocmi conform HG 907/2016 cu completările și modificările ulterioare. Antreprenorul va respecta Legislația în vigoare, Normativele, Standardele și STAS-urile valabile la momentul semnării contractului și ulterior completările ce nu vor influența condițiile contractuale.

Antreprenorul va întocmi Proiectul de urmărire în timp și manualul de întreținere și exploatare.

Antreprenorul va avea obligațiile privind Organizarea de Șantier:

- achiziționare/închiriere terenuri pentru Organizarea de Șantier;
- întocmirea documentațiilor și obținerea avizelor și autorizațiilor pentru funcționarea Șantierului;
- realizarea amenajărilor, infrastructurii necesare pentru activitatea de Șantier;
- instalarea echipamentelor necesare funcționării Șantierului, întreținere, funcționarea și dezasamblarea lor la finalul activităților a acestora;
- aducerii a terenurilor folosite la starea inițială;
- obținerea avizelor și acordurilor pentru utilitățile necesare șantierului;
- asigurarea tuturor utilităților necesare desfășurării activității pe Șantier;
- suportarea tuturor cheltuielilor privind consumul de utilități pe durata existenței Organizării de Șantier.

Antreprenorul are obligația să amplaseze Organizarea de Șantier în apropierea lucrării și să asigure accesul direct și facil atât al muncitorilor, utilajelor și mijloacelor de transport proprii, cât și a mijloacelor de intervenție rapidă în caz de urgență.

Pentru a ajunge la locație este necesar ca masinile Antreprenorului General cât și ale subcontractanților să treacă prin stația de taxare. În conformitate cu Ordinul nr. 1463/21.09.2018 privind aprobarea Normelor metodologice pentru aplicarea de către Compania Națională de Administrare a Infrastructurii Rutiere – SA a tarifului de utilizare și a tarifului de trecere, *Capitolul VII: Documente și condiții necesare pentru exceptarea de la plata tarifelor, art. 18 alin (1) și alin (2)*, vehiculele Antreprenorului și ale Subcontractanților acestuia vor fi exceptate de la plata tarifului de trecere pe perioada de execuție a contractului.

8 ANEXA 1 INFORMARE ȘI PUBLICITATE

Pentru proiectul cu sursă de finanțare la „PROGRAMULUI OPERAȚIONAL INFRASTRUCTURA MARE (POIM) 2014-2020” instrument strategic elaborat pentru a răspunde nevoilor de dezvoltare ale României identificate în Acordul de Parteneriat 2014-2020 și în acord cu Cadrul Strategic Comun și Documentul de Poziție al serviciilor, se vor respecta cerințele pentru informare și publicitate din Manualul de Identitate Vizuală aplicabil.

Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului, în cazul finanțării din fonduri europene, descrie totalitatea măsurilor de informare și publicitate ce urmează a fi realizate de părțile implicate în implementarea contractului, respectiv Beneficiar/Constructor/Supervizor.

În elaborarea *Planului de Acțiune pentru Promovarea Contractului* care va fi întocmit de Supervizor, se vor include următoarele activități:

1. Emiterea comunicatelor de presă

La semnarea și finalizarea contractelor, precum și în cazul desfășurării unor evenimente de importanță majoră, C.N.A.I.R.-S.A. va asigura elaborarea și publicarea pe web-site-ul propriu a comunicatelor de presă cu informații relevante.

Supervizorul are obligația includerii acestor acțiuni de comunicare în *Planul de Acțiune pentru Promovarea Contractului*, responsabilitatea îndeplinirii acestor acțiuni revenind în exclusivitate C.N.A.I.R.-S.A.

2. Panouri pentru afișare temporară

Proiectul panourilor temporare este elaborat de către Antreprenor în conformitate cu cerințele M.I.V. aplicabil și ținând cont de următoarele aspecte: panourile vor fi inscripționate pe o singură parte, dimensiunea literelor fiind suficient de mare astfel încât informațiile afișate să fie lizibile și distribuite uniform pe suprafața panourilor.

Proiectul realizat de Antreprenor este avizat de Supervizor și aprobat de către C.N.A.I.R.-S.A. pentru respectarea regulilor de identitate vizuală stabilite prin M.I.V. în vigoare.

Numărul de panouri pentru afișare temporară este de: 4 bucăți, amplasate în următoarele locații:

Pod peste Dunăre, la Cernavodă, A2, Km 157+600		
Panouri Temporare		
Nr. crt.	Obiectiv / Poziție kilometrică a obiectivului	Afișare Temporară [buc]
1	Capăt Început sens de circulație pod	2
2	Capăt Sfârșit sens de circulație pod	2
Total		4

Pozițiile vor fi alese de Supervizor, astfel încât să se asigure vizibilitatea informațiilor afișate, cu respectarea măsurilor de siguranță rutieră și a limitelor de proprietate.

Antreprenorul va furniza panourile în baza proiectului aprobat și va asigura montarea, întreținerea și demontarea lor.

Antreprenorul va asigura instalarea panourilor pentru afișarea temporară pe pozițiile indicate de Supervizor, în termen de 28 de zile de la data începerii lucrărilor.

Pe parcursul execuției lucrărilor, întreținerea panourilor, actualizarea informațiilor inscripționate pe acestea precum și înlocuirea acestora (ca urmare a deteriorării, sustragerii, etc) revine în exclusivitate Antreprenorului.

La finalizarea lucrărilor, după Recepția la Terminarea Lucrărilor, Antreprenorul va asigura demontarea panourilor și înlocuirea acestora cu plăci permanente, dar nu mai târziu de 3 luni de la data Recepției la Terminarea Lucrărilor.

Demontarea panourilor pentru afișare temporară se va realiza simultan cu instalarea panourilor pentru amplasare permanentă (plăcilor permanente), astfel încât publicitatea în teren a proiectului să fie asigurată pe întreaga durată de implementare.

3. Plăci pentru amplasare permanentă (plăci permanente)

În termen de maxim 3 luni de la data Recepției la Terminarea Lucrărilor, panourilor pentru afișare temporară vor fi înlocuite de plăci pentru amplasare permanentă.

Proiectul plăcilor pentru amplasare permanentă va fi elaborat de către Antreprenor, în conformitate cu cerințele M.I.V. în vigoare și ținând cont de următoarele aspecte: panourile vor fi inscripționate pe o singură parte, dimensiunea literelor fiind suficient de mare astfel încât informațiile afișate să fie lizibile și distribuite uniform pe suprafața panourilor.

Proiectul realizat de Antreprenor este avizat de Inginer și aprobat de către C.N.A.I.R.-S.A. pentru respectarea regulilor de identitate vizuală stabilite prin M.I.V în vigoare.

Numărul de plăci pentru afișare permanentă este de: 4 bucăți, amplasate în următoarele locații:

Pod peste Dunăre, la Cernavodă, A2, Km 157+600		
Plăci permanente		
Nr. crt.	Obiectiv / Poziție kilometrică a obiectivului	Afișare Permanentă [buc]
1	Capăt Început sens de circulație pod	2
2	Capăt Sfârșit sens de circulație pod	2
Total		4

Pozițiile vor fi alese de Supervizor, astfel încât să se asigure vizibilitatea informațiilor afișate, cu respectarea măsurilor de siguranță rutieră și a limitelor de proprietate.

Antreprenorul va furniza plăcile permanente în baza proiectului aprobat și va asigura montarea lor.

Antreprenorul este responsabil de întreținerea plăcilor, actualizarea informațiilor inscripționate pe acestea precum și înlocuirea acestora (ca urmare a deteriorării, sustragerii, etc) pe perioada de garanție a lucrărilor.

4. Documente elaborate în cadrul Contractului

Documentele elaborate de către Antreprenor (exclusiv corespondența contractuală) vor avea inscripționate elementele vizuale de ale Uniunii Europene, cu respectarea culorilor și dimensiunilor specificate în M.I.V., precum și mențiunea “Proiect cofinanțat din Fondul European de Dezvoltare Regională prin Programul Operațional Infrastructura Mare”, toate în limba română.

9 ANEXA 2 - SISTEMUL PUNCTELOR DE REFERINȚĂ

Conformitatea evoluției Lucrărilor cu Programul de Execuție/ Referința al Antreprenorului stabilit conform prevederilor Sub-clauzei 17.8 sau cu Programul de Execuție actualizat/ revizuit/ completat/ corectat (noul Program de Referință) al Antreprenorului stabilit conform prevederilor Sub-clauzei 17.11 și respectiv Sub-clauzei 17.12 este controlat printr-un sistem de 4 Puncte de Referință prin care se asigură monitorizarea și evaluarea evoluției Lucrărilor.

În mod obligatoriu un indicator din cadrul Punctelor de Referință va fi reprezentat de îndeplinirea indicatorilor prevăzuți la Punctul de referință anterior.

Mai jos sunt definite integral **Punctul de Referință nr. 1** și **Punctul de Referință nr. 2**.

Definirea celorlalte 2 Puncte de Referință, va fi făcută de către Beneficiar împreună cu Supervizorul și va fi transmisă Antreprenorului în termen de 30 de zile de la data acceptării de către Supervizor a Programului de Execuție al Antreprenorului care va deveni astfel Programul de Referință.

(a) Punctul de Referință nr. 1 va fi realizat în 30 de zile de la Data de Începere și presupune realizarea următorilor indicatori:

- tot personalul Antreprenorului este mobilizat;
- panourile de identificare a Contractului sunt instalate;
- investigațiile complete privind utilitățile au fost finalizate și raportul detaliat a fost înaintat Supervizorului;
- Programul de Execuție detaliat al întregului contract (grafic Gantt împreună cu raportul descriptiv, metodologia de lucru și resursele) este transmis Supervizorului în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 17.1;
- Planul de Management al traficului este transmis spre aprobare către Supervizor;
- Jurnalul de Șantier este instituit de către Antreprenor, în formatul agreat de Supervizor;
- propunerea de defalcare a fiecărui preț unitar prevăzut în Lista de Cantități este transmisă Supervizorului.

(b) Punctul de Referință nr. 2 va fi realizat în 90 zile de la Data de Începere și presupune următoarele:

- indicatorii definiți la Punctul de Referință nr. 1 sunt realizați;
- Planul de Management al Calității este aprobat de către Supervizor și implementat;
- Planul de Management al traficului este aprobat de către Supervizor și Beneficiar;
- Organizarea de șantier a Antreprenorului este finalizată și funcțională;
- realizarea stadiilor de execuție/ categoriilor de lucrări, stabilite conform Programului de Execuție al Lucrărilor înaintat de către Antreprenor la Supervizor în conformitate cu prevederile Clauzei 17;
- toate utilajele, echipamentele, resursele tehnice și materiale ale Antreprenorului, așa cum sunt menționate în Programul de Execuție/Programul de Referință, sunt mobilizate;
- Programul de Execuție detaliat al întregului contract (grafic Gantt împreună cu raportul descriptiv, metodologia de lucru și resursele) transmis Supervizorului în conformitate cu

prevederile Sub-clauzei 17.1 este aprobat de către Supervizor și devine Programul de Referință, în conformitate cu prevederile Sub-clauzei 17.8.

Penalitati de intarziere

În cazul în care Antreprenorul nu reușește să atingă vreun Punct de Referință (1 - 2) la termenul stabilit (luând în considerare și revizuirile efectuate) sau nu reușește să îndeplinească vreun indicator din cadrul Punctului de Referință (1 - 2) la termenul stabilit, sau dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri în atingerea unuia dintre Punctele de Referință nr. 1 sau nr. 2, sau înregistrează întârzieri în îndeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul Punctelor de Referință (1 - 2), Supervizorul va fi îndreptățit să rețină din fiecare Certificat de Plată 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) și (b) din Sub-clauza 50.1 [Situția de Lucrări], precum și, dacă este cazul, să perceapă de la Antreprenor penalități de întârziere în valoare de 80.000 lei pentru fiecare zi de întârziere care se scurge între finalul Duratei de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] și data efectivă de finalizare a lucrărilor menționată în Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aprobat de către Beneficiar.

Sumele reținute de către Supervizor din fiecare Certificat de Plată vor fi integrate în Certificatul de Plată aferent lunii în care punctul de referință va fi atins.

Punctele de Referință nr.1 și nr. 2, precum și termenele aferente acestora vor fi revizuite în mod corespunzător în cazul în care este aprobată o Modificare în conformitate cu prevederile Clauzei 37 [Modificări] din Condițiile Generale și ca urmare a aplicării prevederilor Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] din Condițiile de Contract.

În cazul în care Antreprenorul nu reușește să atingă vreun Punct de Referință (3 - 4) la termenul stabilit (luând în considerare și revizuirile efectuate) sau nu reușește să îndeplinească vreun indicator din cadrul Punctului de Referință (3 - 4) la termenul stabilit, sau dacă Antreprenorul înregistrează întârzieri în atingerea unuia dintre Punctele de Referință nr. 3 sau nr. 4 sau înregistrează întârzieri în îndeplinirea unuia dintre indicatorii din cadrul Punctelor de Referință (3 - 4), Supervizorul va fi îndreptățit să rețină din fiecare Certificat de Plata Plata 10% din totalul sumelor aferente punctelor (a) și (b) din Sub-clauza 50.1 [Situția de Lucrări], precum și, dacă este cazul, să perceapă de la Antreprenor penalități de întârziere în valoare de 80.000 lei pentru fiecare zi de întârziere care se scurge între finalul Duratei de Execuție după cum poate fi prelungită în conformitate cu prevederile Clauzei 35 [Prelungirea Duratei de Execuție] și data efectivă de finalizare a lucrărilor menționată în Procesul Verbal de Recepție la Terminarea Lucrărilor aprobat de către Beneficiar, cu excepția indicatorului „Programul de execuție al Lucrarilor este transmis inginerului în conformitate cu prevederile Clauzei 17” pentru care se va aplica penalitatea prevazuta la art. 17.6 din Acordul Contractual.